

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 0425-12-701

Spis.zn.: 10/730/0035/LKTC/03/12

V Praze dne 23. ledna 2012



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují :

„Ochranná pásma letiště Točná“

Článek I.

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Točná se zřizují v katastrálních územích Cholupice, Kamýk, Komořany, Lahovice, Libuš, Modřany, Písnice, Radotín, Točná, Velká Chuchle, Zbraslav - kraj Praha a v katastrálních územích Dolní Břežany, Hodkovice u Zlatníků, Lhota u Dolních Břežan, Zlatníky u Prahy - kraj Středočeský.

Provozovatel letiště : Letecké muzeum Točná, spol. s r.o., se sídlem Radlická 608/2, 15000 Praha 5, IČ 25672037

Vlastník letiště : Letecké muzeum Točná, spol. s r.o., se sídlem Radlická 608/2, 15000 Praha 5, IČ 25672037

(1) Letecké provozní plochy - parametry a popis

Použité zkratky a definice (dle předpisu L14) :

APN	odbavovací plocha (vymezená plocha určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu)
ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
ASDA	použitelná délka přerušeného vzletu
Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
CWY	předpolí (pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem ÚCL, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky)
ft	stopa (délková jednotka)
GA	všeobecné letectví
GLD	kluzák
LDA	použitelná délka přistání
MTOW	maximální vzletová hmotnost
RWY	dráha (vymezená pravoúhlá plocha pro přistání a vzlety letadel)
TWY	pojezdová dráha (vymezený pás zřízený pro pojíždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou)

Strip RWY	dráhový pás/pás RWY (vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY a k zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání)
Strip TWY	pás pojezdové dráhy (plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojíždějícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy)
THR RWY	práh dráhy (začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání)
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
ULL	ultralehký letoun
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém - 1984

(1.1) Dráha (RWY) 09/27

Na letišti je v současné době jedna dráha určená pro přistání a vzlety letadel s označením **RWY 09/27**, natočená oproti osám původních RWY o 0°54,4'.

Na letišti se předpokládá provoz letadel ULL a malých motorových letounů do vzletové hmotnosti 5700 kg při tlaku v pneumatikách do 0,4 MPa.

Dráha je nepřístrojová a s jejím vybavením pro přístrojové přiblížení se neuvažuje ani v budoucnosti, provoz letiště je podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC).

Rozměry RWY jsou 870 x 30 m, rozměry pásu RWY jsou 930 x 70 m.

Kódové označení RWY 09/27 je **1B**.

Základní parametry RWY :

skutečná délka RWY	870 m
H _L (nadmořská výška RWY)	313,51 m
T _v (vztažná teplota)	24,8°C
S _p (průměrný sklon RWY)	0,371%
základní délka RWY	698,95 m

Souřadnice a výšky THR RWY v ose RWY :

THR RWY	S-JTSK	WGS 84	nadmořská výška
09	Y = 744 381,44 X = 1 054 248,88	49 59'07,64" N 14 25'15,25" E	312,77 m 1026 ft
27	Y = 743 519,57 X = 1 054 367,57	49 59'07,64" N 14 25'58,92" E	309,54 m 1016 ft
27 (posunutý)	Y = 743 598,82 X = 1 054 356,66	49 59'07,64" N 14 25'54,91" E	308,82 m 1013 ft

(1.2) Vztažný bod letiště (ARP)

ARP je umístěn ve středu RWY 09/27 v její ose. Jeho zeměpisné souřadnice jsou :

S-JTSK	WGS 84
y = 743 950,50	49 59'07,639" N
x = 1 054 308,23	14 25'37,084" E

(1.3) Nadmořská výška letiště

je nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro shora uvedený dráhový systém je **313,5 m** (315,51 m), resp. **1029 ft**.

(2) Specifikace ochranných pásem letiště

Parametry OP jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (nepřístrojová/přístrojová RWY).

OP letiště Točná kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou zahrnují tato ochranná pásma :

- OP se zákazem staveb :
 - OP provozních ploch letiště
 - OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením staveb :
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

(2.1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště s ohledem na potřeby rozvoje letiště, tzn. jeho další výstavby nebo dostavby. OP se zákazem staveb jsou zakreslena v příloze č. 2.

V OP se zákazem staveb je zakázáno :

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu a staveb uvedených v odstavci **2.1.2**,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

(2.1.1) OP provozních ploch

OP provozních ploch se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m (u RWY kódového čísla **1**) s tím, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY a délce přesahující oba konce výhledového pásu RWY resp. předpolí, je-li uvažováno, o 100 m (u RWY kódového čísla **1** a **2**).

OP provozních ploch má tedy rozměry 1130 x 100 m.

(2.1.2) OP zájmového území letiště

OP zájmového území letiště se stanovuje jako plocha zahrnující pozemky letiště ležící mimo OP provozních ploch a jako plocha využitelná pro další výstavbu letiště, tzn. že se může jednat i o plochy mimo stávající prostor letiště. Toto OP je vymezeno převážně hranicemi pozemku letiště přesahujícími OP provozních ploch. V příloze č. 2 je toto OP vyznačeno světle modrou lomenou čarou. Protože je tak toto OP jednoznačně určeno, nejsou jeho lomové body udány v souřadnicích WGS 84 (jak požaduje čl. 11.1.3.3.2 předpisu L14).

V OP zájmového území letiště platí zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

(2.2) OP s výškovým omezením staveb

- a) V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem, který OP již narušuje.
- b) Ostatní OP s výškovým omezením staveb, konkrétně OP vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem OP již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavku předpisu L14.
- c) V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami OP.

OP s výškovým omezením staveb jsou zakreslena v příloze č. 3.

(2.2.1) OP vzletových prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1** a **2**).

Plochy OP vzletových prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1** a **2** až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

OP vzletového prostoru RWY 09 je vymezeno jak pro vzletovou trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY, tak (z hlukových důvodů) i pro trajektorii odkloněnou o 40° na jih. Vzlet z RWY 09 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděn zpočátku v K_z 090°, ve vzdálenosti 480 m za koncem TORA RWY 09 bude následovat pravá zatáčka o poloměru 560 m do K_z 130°.

OP vzletového prostoru RWY 27 je vymezeno jak pro vzletovou trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY, tak (z hlukových důvodů) i pro trajektorii odkloněnou o 15° na jih. Vzlet z RWY 27 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděn zpočátku v K_z 270°, ve vzdálenosti 530 m za koncem TORA RWY 27 bude následovat levá zatáčka o poloměru 560 m do K_z 255°.

(2.2.2) OP přibližovacích prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1** a **2**).

Plochy OP přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny OP provozních ploch ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1** a **2** až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY. Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha OP složenou plochou obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

OP přibližovacího prostoru RWY 09 je vymezeno jak pro přibližovací trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY, tak (z hlukových důvodů) i pro trajektorii odkloněnou o 15° na jih. Přiblížení na RWY 09 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděno zpočátku v K_z 075°, poté bude následovat nalétnutí na osu RWY 09 pravou zatáčkou o poloměru 560 m (dorovnání do osy RWY 09 bude ukončeno ve vzdálenosti 530 m před THR RWY 09).

OP přibližovacího prostoru RWY 27 je vymezeno jak pro přibližovací trajektorii přímou, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY, tak (z hlukových důvodů) i pro trajektorii odkloněnou o 40° na jih. Přiblížení na RWY 27 po odkloněné trajektorii tedy bude prováděno zpočátku v K_z 310°, poté bude následovat nalétnutí na osu RWY 27 levou zatáčkou o poloměru 560 m (dorovnání do osy RWY 27 bude ukončeno ve vzdálenosti 480 m před posunutým THR RWY 27).

(2.2.3) OP vnitřní vodorovné plochy

OP vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště o poloměrech 2000 m (u RWY kódového čísla 1) a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště.

(2.2.4) OP kuželové plochy

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u RWY kódového čísla 1).

(2.2.5) OP přechodové plochy

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%) - u RWY kódového čísla 1 a 2.

Poznámka :

OP s výškovým omezením staveb jsou vztažena k těmto nadmořským výškám :

309,5 m	• OP vzletového prostoru RWY 09
	• OP přibližovacího prostoru RWY 27
312,8 m	• OP vzletového prostoru RWY 27
	• OP přibližovacího prostoru RWY 09
356,0 m	• OP vnitřní vodorovné plochy
391,0 m	• OP kuželové plochy

(2.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch 1000 m (u nepřístrojových RWY). OP je vymezeno i pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 09 a RWY 27, resp. i pro odkloněnou přibližovací trajektorii na RWY 09 a RWY 27. OP je zakresleno v příloze č. 4.

V OP platí zákaz umísťování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení Úřadu mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení Úřadu ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

(2.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozní plochy o 2000 m (u RWY kódového čísla 1 a 2). OP je vymezeno i pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 09 a RWY 27, resp. i pro odkloněnou přibližovací trajektorii na RWY 09 a RWY 27. OP je zakresleno v příloze č. 4.

V tomto OP podléhá umístění nových vzdušných vedení VN a VVN souhlasu Úřadu.

(3) Vyhodnocení OP

(3.1) OP se zákazem staveb

(3.1.1) OP provozních ploch

Do OP zasahuje nová polní cesta u THR RWY 27 a oplocení letiště.

(3.1.2) OP zájmového území letiště

Do OP nezasahuje žádná neletecká stavba nebo porost, který by se dal považovat za překážku.

(3.2) OP s výškovým omezením staveb

Do OP zasahují překážky č. 1 - 8 (viz. příloha č. 3).

Číslo překážky	Druh překážky	OP	Max. přesah překážky	Poloha překážky
1	lesní porost	vnitřní vodorovné plochy	55,2 m	0,61 - 1,68 km JJZ-J od ARP
2	lesní porost	vnitřní vodorovné plochy kuželové plochy	43,0 m 11,0 m	1,35 - 2,20 km JJZ-J od ARP
3	vedení VN	vnitřní vodorovné plochy	20,0 m	1,30 - 1,51 km JJZ-J od ARP
4	stožár vysílače	vnitřní vodorovné plochy	19,0 m	1,26 km J od ARP
5	lesní porost	přechodové plochy vzletových a přiblížovacích prostorů	17,0 m 7,0 m	0,45 - 0,64 km ZJZ-ZSZ od ARP
6	lesní porost	přechodové plochy	2,0 m	0,16 - 0,27 km SSZ od ARP
7	lesní porost	přechodové plochy	8,0 m	0,35 - 0,49 km VSV od ARP
8	polní cesta	přechodové plochy	6,0 m	0,46 - 0,51 km V od ARP

(3.3) OP proti nebezpečným a klamavým světům

V OP se nevyskytují žádná nebezpečná a klamavá světla.

(3.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Stávající vzdušná vedení VN a VVN zasahující do OP jsou zakreslena v příloze č. 4.

(4) Doba trvání OP

OP letiště Točná se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je v případě letiště Točná dráha pro přistání a vzlety letadel RWY 09/27. Doba trvání OP je vymezena dobou trvání RWY 09/27 a jejich platnost nelze jinak omezit; se zánikem této letecké stavby tedy zanikají i OP letiště Točná zřízená tímto opatřením obecné povahy. Ve smyslu ustanovení čl. 11.5 předpisu L14 provádí zrušení OP leteckých staveb na žádost vlastníka se souhlasem provozovatele letecké stavby Úřad.

(5) Zrušení předchozích OP

Nabytím účinnosti opatření obecné povahy podle článku VI. tohoto opatření obecné povahy pozbývají platnosti předchozí OP zřízená kolem leteckých staveb podle ustanovení § 37 odst 1 zákona o civilním letectví nebo podle předchozích právních předpisů, která se ve smyslu čl. II.6 zákona č. 301/2009 Sb. považují za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví. Pozbytí platnosti OP se nevztahuje na ochranná hluková pásma, byla-li zřízena.

Článek II.**Odůvodnění**

Úřad na základě návrhu právnické osoby Letecké Muzeum Točná, spol. s r.o., se sídlem Radlická 608/2, 150 00 Praha 5, IČ 25672037, zastoupené na základě plné moci Mgr. Taťanou Václavkovou, MSc., bydlícím Lesní 311, 252 18 Úhonic (dále jen „navrhovatel“), o zřízení OP letiště Točná podaného dne 4. května 2010 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a § 45 správního řádu přezkoumal podaný návrh na zřízení OP letiště Točná a zjistil, že dokumentace OP, která je přílohou návrhu a na základě které by se ochranná pásma měla zřídit, neodpovídá současnému stavu letiště.

Na letišti se v současnosti nacházejí dvě travnaté dráhy s označením RWY 10L/28R o rozměrech 800 x 18 m a RWY 10R/28L o rozměrech 600 x 60 m, zatímco dokumentace OP se vztahuje k výhledovému stavu s jednou zpevněnou (asfaltovou) dráhou označenou jako RWY 09/27 o rozměrech 880 x 23 m.

Taková dráha ovšem na letišti není a není ani vydáno pravomocné územní rozhodnutí o jejím umístění. Orgánem místně i věcně příslušným k vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nové vzletové a přistávací dráhy je Úřad městské části Praha 12, Odbor výstavby.

Shora uvedené skutečnosti bránily pokračování nezbytných kroků ke zřízení OP a skutečnost, že není vydáno pravomocné územní rozhodnutí o umístění stavby nové dráhy, tvořily ve smyslu ustanovení § 57 odst. 1 správního řádu otázku, na jejímž řešení závisí vydání opatření obecné povahy, kterým se OP letiště zřídí a kterou nepřísluší Úřadu rozhodnout.

Úřad proto ve smyslu ustanovení § 45 odst. 2) a § 57 odst. 1 písm. b) správního řádu dopisem č.j. **310-10-730** (spis.zn. **10/730/0035/LKTC/01/10**) ze dne 28. června 2010 **vyzval** navrhovatele, aby ve lhůtě **3 měsíců od doručení** podal, pokud tak již neučinil, u Úřadu městské části Praha 12, Odbor výstavby jako místně příslušného obecního stavebního úřadu žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a Úřad o tomto úkonu bezodkladně informoval, nebo ve lhůtě **3 měsíců od doručení** předložil takový návrh na zřízení OP, který bude odpovídat stávajícímu stavu na letišti Točná.

Navrhovatel dne 3. listopadu 2010 předložil přepracovanou dokumentaci OP letiště Točná s tím, že nová dráha RWY 09/27 o rozměrech 870 x 30 m natočená oproti původní RWY 10L/28R o 0°54,4' zůstane travnatá, nebudou zde prováděny žádné stavební úpravy a nebude tak vyžadovat žádné územní opatření ani stavební povolení.

Úřad na základě letecko-provozního posouzení nové dráhy RWY 09/27 proto přistoupil k dalším krokům směřujícím ke zřízení OP letiště Točná.

Letiště Točná je součástí dopravní infrastruktury hl.m. Prahy a městské části Praha 12 a je jednou z možností volnočasových aktivit širokého okolí.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace OP leteckých staveb tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se zřizují omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení OP leteckých staveb vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů OP jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14 a jsou neměnné. Z těchto důvodů je projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Točná fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy bude rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce jej Úřad považuje za projednaný.

Návrh opatření obecné povahy včetně textových a grafických příloh byl dne 14. listopadu 2011 rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce dne 15. listopadu 2011. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 15. listopadu 2011, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně příloh; svěřen byl dne 1. prosince 2011.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III. tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV. tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byly Úřadu doručeny následující písemné námitky :

1. Námitka paní Bc. Ireny Klimánkové, bydlištěm Urbánkova 3364, 143 00 Praha 412 doručené dne 19. prosince 2011

Podávám tímto z opatrnosti námitku k návrhu opatření obecné povahy, které bylo vyvěšeno na úřední desce městské části Prahy 12 od 15.11. 2011 do 15.12. 2011 pouze do konce pracovní doby úřadu.

Jsem vlastníkem nemovitostí, do kterých zasahují ochranná pásma letiště Točná.

Z důvodu nemoci si ponechávám lhůtu 30 dní na vyjádření nesouhlasu a námitek.

V Praze, 15.12. 2011

Klimánková Irena

15.12. 2011 emailem na adresu posta@mdecr.cz; bohužel stránky Úřadu pro civilní letectví 15.12. 2011 nefungují, takže nemohu odeslat email, zasilám přes Ministerstvo dopravy jako nadřízený orgán.

Doporučeně na doručenkou.

Námitka doplněna elektronicky podáním ze dne 15.1. 2012 :

Trvám na svém podání ze dne 15.12. 2012 k návrhu opatření obecné povahy spis.zn. shora uvedeného. Jedná se o námitku k veřejné vyhl. - návrhu opatření obecné povahy letiště Točná.

Jsmo vlastníky nemovitostí parc.č. 4555/1, 4575/2, 4555/343, 4619 vše v k.ú. Modřany, do kterých zasahují ochranná pásma letiště Točná.

Z důvodu nemoci si prodlužuji lhůtu 30 dní na vyjádření-odůvodnění nesouhlasu a námitek.

Klimánková Irena

Klimánek Petr

Rozhodnutí o námitce :

Námitka se zamítá.

Odůvodnění :

Shora uvedená písemná námitka byla Úřadu doručena dne 19.prosince 2011 prostřednictvím České pošty doporučeně s tím, že podací razítko pošty je 16. prosince 2011. Námitka byla doplněna elektronicky podáním dne 15. ledna 2012 na elektronickou adresu Úřadu. Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu považuje Úřad námitku za včas podanou a podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu je povinen o ní rozhodnout a toto rozhodnutí odůvodnit.

Námitka ani po doplnění neobsahuje odůvodnění a není tak zřejmé, proč byla vůbec podána. Sdělení, že si namítající z důvodu nemoci prodlužuje lhůtu 30 dní na vyjádření-odůvodnění nesouhlasu a námitek uvedené jak ve vlastní námitce, tak i v jejím doplnění, aniž by toto tvrzení jakkoli doložila, není pro Úřad i s přihlédnutím k ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu (Zmeškání úkonu nelze prominout.) akceptovatelné. Mohla-li namítající vznést námitku a ještě ji za 30 dnů doplnit, mohla jistě připojit i její odůvodnění.

Z doplnění námitky ze dne 15. ledna 2012 je alespoň zřejmé, které nemovitosti ve vlastnictví namítající jsou zřízením OP dotčeny. Pozemky parc.č. 4555/1, 4555/343, 4575/2 a 4619 uvedené na LV 1888 v katastrálním území Modřany, 728616, se nacházejí ve vzdálenosti cca 1,6 - 1,7 km severně až severovýchodně od ARP letiště Točná v nadmořské výšce 285 - 290 m n.m. (výškový systém Bpv) a jsou dotčeny OP vnitřní vodorovné plochy s výškovou hladinou 356,0 m n.m. (výškový systém Bpv). Kdyby se tedy jednalo o stavební pozemky, nebo o pozemky určené územně plánovací dokumentací k výstavbě, byla by stavba zřízená na nejvyšším místě dotčených pozemků výškově omezena výškou 66 m.

Pozemky parc.č. 4555/1 a 4555/343 v katastrálním území Modřany jsou však vedeny jako pozemky určené k plnění funkce lesa a pozemky parc.č. 4575/2 a 4619 v katastrálním území Modřany jsou vedeny jako zahrada. Zřízením OP letiště Točná tak nedochází k žádnému omezení vlastnických práv ke shora uvedeným nemovitostem.

Zřízení OP letiště Točná ukládá Úřadu zákon o civilním letectví v ustanovení § 37 odst. 1 formou zde přepsanou a postupem podle části šesté správního řádu. Dojde-li zřízením OP k omezení vlastnických práv k nemovitostem ochrannými pásmy dotčenými, musí Úřad zvážit, zda veřejný zájem, kterým je bezpečnost leteckého provozu, nepřevažuje nad omezeními vlastnických práv, která musí vlastníci dotčených nemovitostí strpět. Vzhledem ke způsobu využití shora uvedených nemovitostí však zřízením OP letiště Točná k žádnému omezení vlastnických práv k těmto nemovitostem nedochází a vzhledem i ke shora uvedenému proto Úřad o námitce rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí o námitce.

Článek V.

Poučení

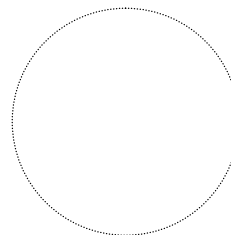
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Kompletní dokumentace OP letiště Točná je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a úřadů územního plánování.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

- Přílohy :
1. Přehledná situace 1 : 10 000
 2. OP se zákazem staveb - situace 1 : 2 000
 3. OP s výškovým omezením staveb - situace 1 : 10 000
 4. OP proti nebezpečným klamavým světlům a OP s omezením vzdušných vedení VN a VVN - situace 1 : 10 000



otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kuděj
referent Leteckého stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba, č. oprávnění MD ČR 000143

Vyvěšeno dne : 26. ledna 2012

Svěšeno dne :

Rozdělovník:

Navrhovatel :

- Mgr. Taťána Václavková, MSc., Lesní 311, 252 18 Úhonice (**dodejka**)
- Letecké Muzeum Točná, spol. s r.o., Radlická 608/2, 150 00 Praha 5 (ID **7ekq3uz**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů) :

- Úřad pro civilní letectví
- Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy (ID **48ia97h**)
- Městská část Praha 12 (ID **ktcbbxd**)
 - Úřad městské části i pro součásti městské části :
 - Cholupice
 - Kamýk
 - Komořany
 - Modřany
 - Točná
- Městská část Praha - Libuš (ID **U8xaktr**)
 - Úřad městské části i pro součást městské části Písnice
- Městská část Praha 16 (ID **ntsbt5z**)
 - Úřad městské části
- Městská část Praha - Zbraslav (ID **zcmapi6w**)
 - Úřad městské části i pro součást městské části Lahovice
- Městská část Praha - Velká Chuchle (ID **nqdbuw2**)
 - Úřad městské části
- Obec Dolní Břežany (ID **9h6berv**)
 - Obecní úřad i pro část obce Lhota
- Obec Zlatníky - Hodkovice (ID **iqvbycp**)
 - Obecní úřad